

EV ReDocilla sylinterien pinnat puhtaaksi

Sonoco Alcoren KK 1:llä oli vuosikymmenten ajan tuotettu kartonkia ilman kunnollista kuivatusosan sylinterien pintojen puhdistusta. Tehtaalle likaiset sylinterien pinnat aiheuttivat merkittävän haihdutustehon laskun ja turhia energiakustannuksia.

Ongelmaan päätettiin tarttua aloittamalla sylinterien puhdistus EV ReDoc sylinterien ja telojen puhdistusjärjestelmällä. Tehdas päätti investoida yhteen laitteeseen jota siirrettäisiin kuivatusosalla puhdistetulta sylinteriltä aina seuraavalle puhdistettavalle sylinterille. Yhteensä vuoden aikana tehtaalla tulisi tällä menetelmällä puhdistetuksi lähes jopa 10 sylinteriä.

Puhdistustulokseen tehtaalla ollaan tyytyväisiä. EV ReDocilla sylinterien ja kalanterin pinnoilta on saatu poistettua niihin vuosien saatossa pinnittynyt lika. Puhtaiden sylinteripintojen ansiosta haihdutus on tehostunut, kuivatus vie aiempaa vähemmän energiaa ja kartongin laatu on parantunut. Puhdistetut pinnat eivät ole likaantuneet merkittävästi uudelleen kuluneen vuoden aikana.



Lähtötilanne: Erittäin likaiset sylinterit



Lopputuloks: Sylinteripinnat ovat kuin uudet



”EV ReDoc on puhdistanut hyvin kaikki sylinteripinnat”

Mikko Grön, KK 1 Tekninen päällikkö



Sonoco Alcore PK 1

- nopeus 200 m/min
- leveys 3,0 m
- tuottaa hylsykartonkia (core board)
- tehdas puhdistaa sylinteripintoja yhdellä siirrettävällä EV ReDoc puhdistuslaitteella

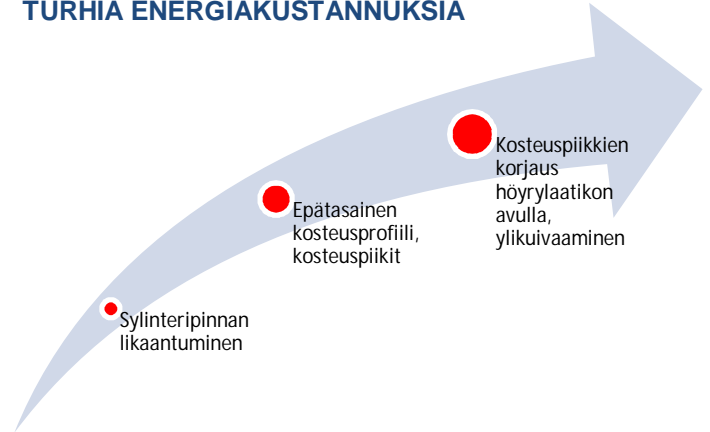
Mitä ongelmia likainen sylinteripinta aiheuttaa?

Sylinterien puhtaudella on merkittävä vaikutus kuivatustehokkuuteen. Likakerros sylinterin pinnassa estää tehokkaan lämmönsiirron rataan ja yksi likainen sylinteri voi aiheuttaa jopa 7 % suuremman höyrynkulutuksen kyseisellä sylinterillä.

Jos kuivatusosalla on paljon likaisia sylintereitä, puhutaankin siis erittäin merkittävistä turhista energian kustannuksista!

Sylinterin pinnassa oleva eristävä likakerros aiheuttaa helposti myös epätasaisen kosteusprofiilin ja paperin tai kartongin laatuongelmia.

LIKAINEN SYLINTERIPINTA TUO TURHIA ENERGIAKUSTANNUKSIA



Mikä on EV ReDocin toimintaperiaate?

EV ReDoc sekä puhdistaa sylinteripinnan että kuljettaa teräsharjoihin tarttuneen lian pois. Laitteessa olevat joustavat harjat liikkuvat tasaisesti ja myötäilevät puhdistettavaa pintaa tasoittaen ja silottaen sitä. Harjakset eivät aiheuta muutoksia tai kulumista sylinterin pintaan. Jatkuvatoimisen puhdistuksen ansiosta telat ja sylinterit pysyvät uudenveroisina.

Palkki on säädettävä ja siten harjojen kuormitusta säädetään tarpeen mukaan. Tästä johtuen harjaava puhdistus soveltuu myös kuluneiden pintojen puhdistukseen, johon perinteinen kaavarointi ei sovellu.

Kuinka paljon EV ReDocin käyttö maksaa?

EV ReDocin käyttö on edullista. Pääperiaatteena on se, että EV ReDocia käytetään kohteissa joissa tavallinen kaavarointi ei riitä. Harjojen kulutus on pientä, kun puhdasta pintaa ylläpidetään. Voimakkaammassa puhdistuksessa harjat luonnollisesti kuluvat nopeammin.

EV ReDocin sähkön kulutus on nimellistä, sillä harjoja ja ketjua kuljettaa 0.18 kW:n moottori.



EV ReDoc järjestelmän harjatyyppejä